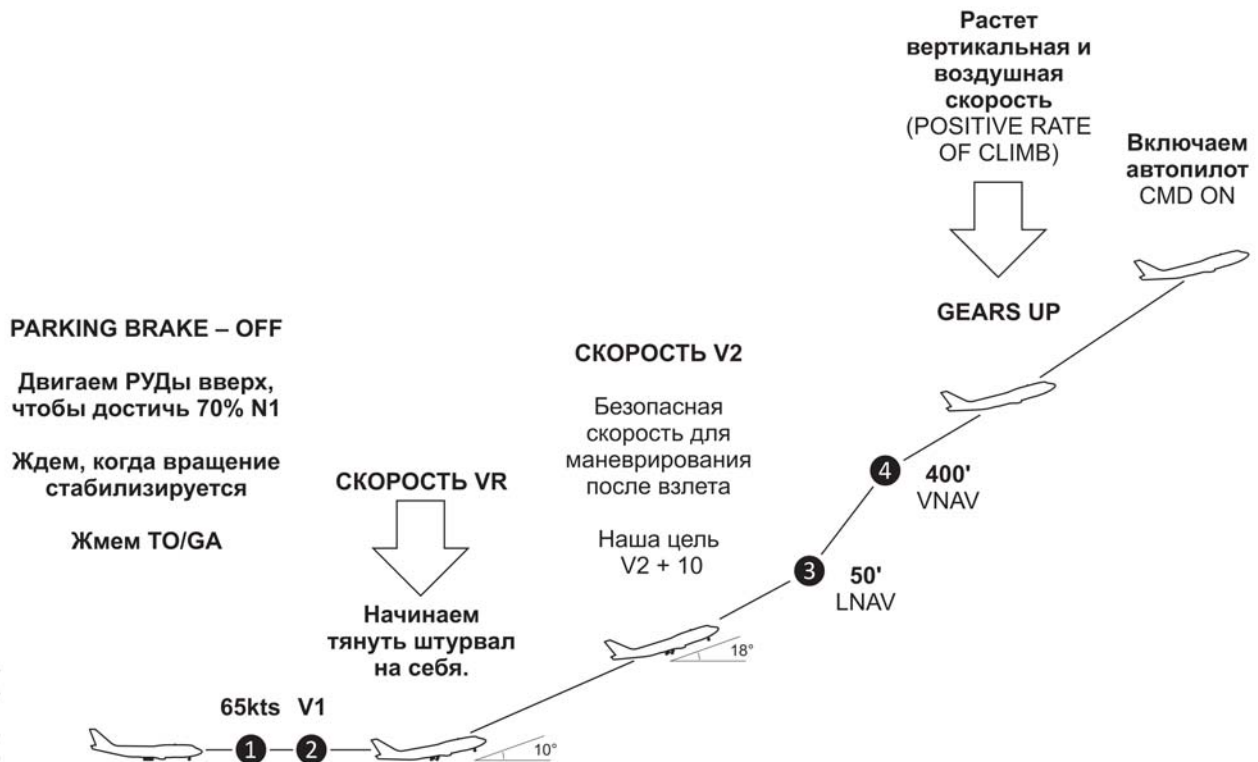
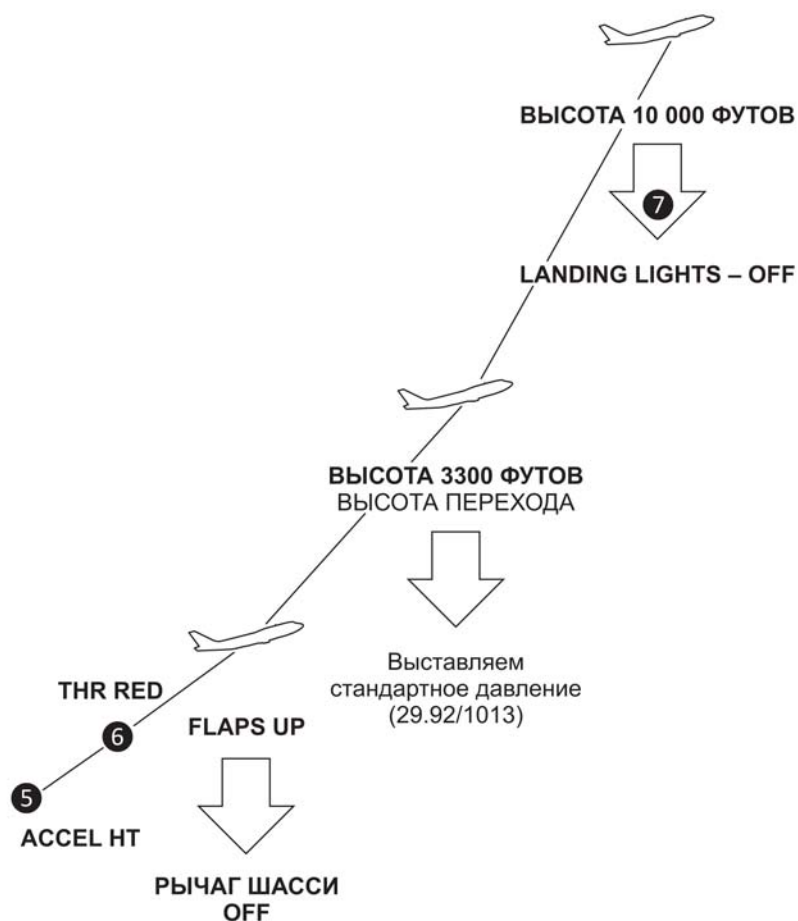


<b>ВЗЛЕТ</b>
УСЛОВИЕ 
Действие, которое необходимо выполнить пилоту
① – действие, которое выполняется автоматически





① СКОРОСТЬ 65 KTS – THROTTLE HOLD  
Сервоприводы отключатся от РУД и они станут доступными для ручного управления

② СКОРОСТЬ V1 – ТОЧКА НЕВОЗВРАТА  
После этой точки нужно взлетать, даже если что-то отвалилось

③ ВЫСОТА 50 ФУТОВ  
Вертикальный директор начинает показывать направление согласно LNAV

④ ВЫСОТА 400 ФУТОВ  
Горизонтальный директор начинает показывать направление согласно VNAV

⑤ ACCELERATION HEIGHT  
ВЫСОТА 1500 ФУТОВ (см. FMC: TAKEOFF REF, ячейка L1 – ACCEL HT)

Самолет уменьшит тангаж и начнет ускоряться, чтобы мы смогли начать убирать закрылки

Ускоряться будет до 250 kts

Следим за лентой скорости и отметками закрылок на ней. Не убираем закрылки пока указатель скорости на PFD не выйдет из желтой зоны

⑥ THRUST REDUCTION

ЗАКРЫЛКИ 5

FMC переводит тягу в режим CLB-2 (см. FMC: THRUST LIM, R3 и TAKEOFF REF, L3)

Скорость не превысит 250 KTS из-за ограничения до 10 000 футов

⑦ 10000 FT

Конец ограничения скорости. Начнется разгон до скорости CLB 2 ECON

